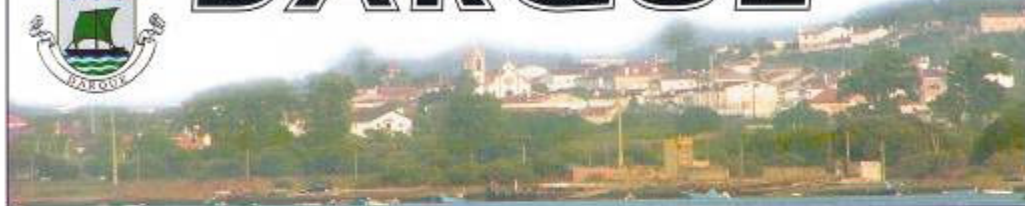




# DARQUE



Boletim Informativo da Junta de Freguesia de Darque • Série I • N.º 5 • Julho 2006

## Darque manifesta-se por causa da Ponte Eiffel

A ponte Eiffel foi construída com a perspectiva de durar um século, tendo completado esta idade em 30 de Junho de 1978. Passados 28 anos sobre a sua esperança de vida, entrou em obras no dia 1 de Fevereiro de 2006, para substituição do tabuleiro rodoviário e respectivos passeios, tendo sido anunciado que a conclusão das mesmas se verificaria ao fim de 6 meses.

Ao meio do prazo de execução, as obras foram suspensas: as estruturas metálicas de suporte do tabuleiro rodoviário revelavam estado avançado de deterioração, pelo que houve que repensar a obra, reformular o projecto e obter novo financiamento para o efeito.

A população de Darque, que estava a sofrer estoicamente os prejuízos de perdas de tempo e dinheiro nas deslocações à margem direita do rio Lima, sentiu-se ludibriada. Os comerciantes declararam estar a sofrer quebras de facturação da ordem dos 50%, reclamaram contra a paragem das obras e a continuação do encerramento da ponte, exigindo que fosse restabelecida a circulação de pessoas e veículos do Cais Novo para Viana e vice-versa, sob pena de a sua actividade entrar em colapso.

Em 27 de Abril a Assembleia de Freguesia de Darque apontou o dedo à "incompetência" dos responsáveis da Estradas de Portugal e pediu o apuramento de responsabilidades (ver texto na pág. 3 deste Boletim).



Em 28 de Junho, a mesma Assembleia exprimiu o seu desagrado pela falta de decisões sobre o problema, quer da Estradas de Portugal quer do Governo. Estas tomadas de posição foram apoiadas pela Junta de Freguesia, que se incorporou na marcha de utentes, que, na noite de 30 de Junho, atravessaram, vestidos de luto e com tochas acesas, a ponte Eiffel, passando pelo Governo Civil e terminando por se manifestarem pacificamente na Assembleia Municipal, que nessa data reuniu no Castelo de Santiago da Barra. A Assembleia Municipal solidarizou-se com os manifestantes e votou uma moção, aprovada por unanimidade. Nessa moção exigiu-se o apuramento de responsabilidades pela paragem das obras e apontaram-se várias medidas a serem tomadas de imediato.

No momento em que se escreve este texto, não são conhecidas ainda as decisões do Governo, mas o Presidente da Câmara de Viana tem dito diversas vezes que é preciso fazer uma nova ponte, próxima da actual, pretensão que já recebeu o apoio dos partidos da oposição – PSD, CDU e CDS/PP.

## Já funciona a ligação do Centro Histórico de Darque à A28



Há muito reivindicada, está a funcionar a ligação do centro de Darque à A28, em todos os sentidos, desde 16/6/2006. É mais fácil agora morar em Darque e deslocar-se à sua zona ribeirinha para aí usufruir uma das mais lindas paisagens do mundo.

## Está pronto o Apeadeiro da Areia

Um dos primeiros actos da Junta constituída na sequência da eleição intercalar de 14 de Março de 2004 foi escrever à REFER a pedir a criação de um apeadeiro dos comboios na zona de maior densidade populacional de Darque. Passados dois meses, chegou a resposta – tal obra não estava no programa da REFER.

A resposta fora negativa, mas a Junta não esmoreceu a luta.



Em 2005, a REFER atende o nosso pedido e aceita criar uma paragem de comboios em Darque, no lugar da Areia, junto ao Bairro do IGHAPE e perto da Urbanização da Quinta da Bouça.

A obra está executada. Para muitos Darquenses é fácil agora usar o caminho de ferro.

Aguarda-se que a CP active o apeadeiro. Muitos Darquense vão ter mais facilidade em ter o mundo mais perto de si.



## Homenagem a Herculano Pita



A Junta de Freguesia de Darque associou-se desde a primeira hora aos actos de homenagem a Herculano Pita, nascido em Darque no ano de 1900.

Fê-lo porque considera que a cultura é tão importante para o desenvolvimento da terra como a criação de estruturas económicas e sociais. Herculano Pita foi um homem das letras de que Darque muito se honra: escritor, poeta e dramaturgo, deixou-nos várias publicações, assim contribuindo para o crescimento do nosso património cultural.

Darque já tinha uma rua com o topónimo de Herculano Pita. Mais recentemente, em Dezembro de 2005, foi deliberado pela Junta e pela Assembleia de Freguesia de Darque atribuir o mesmo nome à mais recente avenida de Darque, que liga a EN13 à área ribeirinha, pela passagem inferior à linha férrea. Esta avenida só virá a estar completa quando forem concretizadas as estruturas viárias projectadas no Plano de Pormenor de Darque, o que se espera aconteça a curto prazo.

Ao atribuir este topónimo, os órgãos autárquicos quiseram perpetuar o nome de Herculano Pita, de maneira a que as novas gerações tenham na figura dele um incentivo à dedicação às causas culturais em geral, e às letras em particular.

A Junta de Freguesia agradece à família de Herculano Pita o prémio instituído de 500 Euros para o melhor aluno do agrupamento de Escolas de Darque, a atribuir anualmente.

Fazemos votos por que iniciativas de generosidade como esta se multipliquem, ajudando os estudantes desta Vila a ter mais apoios para o desenvolvimento das suas capacidades.

Para a escolha do aluno a premiar, terão de ser tidos em conta os critérios seguintes: excelência de desempenho e aproveitamento escolar, bom comportamento disciplinar e naturalidade da freguesia de Darque.

Este ano o prémio foi atribuído ao aluno **Carlos César da Costa Viana**, morador na Rua da Sra. da Conceição. Parabéns ao Carlos César e família.

## Prémios Literários para Marlene Ferraz

Acaba de ganhar dois prémios literários a jovem escritora darquense Marlene Ferraz:

1. Prémio Nacional de Literatura "Lions de Portugal" Edição 2005 /2006;

Obra - "**Sete Palmos de Terra - Contos de Gentes Daqui**"; Pseudónimo - Benedito Homem.

A entrega do Prémio verificou-se em cerimónia solene, na Sala de Ouro do Casino da Póvoa, no dia 10 de Junho de 2006.

2. Prémio de Literatura - Melhor Conto, atribuído pela Câmara Municipal de Viana do Castelo

Obra - "**Bendita Terra**"

Pseudónimo - Benedito Homem.

A entrega do Prémio verificou-se nos Paços do Concelho, no dia 18 de Junho de 2006.

A Marlene já recebera em 2004 o 1º prémio de Literatura Infantil atribuído pela Câmara Municipal de Braga e em 2005 o 1º prémio de fotografia sobre Darque atribuído pela Junta de Freguesia de Darque.

A Marlene é membro (substituto) da Assembleia de Freguesia de Darque.

Apresentamos as nossas felicitações à ilustre jovem escritora.

## Festa de Nossa Senhora das Areias

Do programa salientamos:

De 3 a 6 de Agosto

- Animação e arraial nocturno abrilhantado pela "FESTADA MINHOTA" (3/8, às 22,30 h.), pelo grupo musical "RENASCER" (em 4/8, às 22 h.), Orquestra "ARONIS SHOW" (5 /8, às 22 h.), e Grupo Musical "ATLÁNTICO" (6/8, às 22 h).

- Missa e Sermão em honra da Sra. das Areias (8/8, às 11 h)

- Imponente Procissão (6/8, às 17 h.).

## Festa do Sr. da Saúde, Sr.ª das Oliveiras e S. Sebastião

Do programa salientamos:

De 10 a 13 de Agosto

- A III Feira das Tascas e Petiscos, diariamente no Centro Cívico.

- Animação e arraial nocturno abrilhantado pelos "Amigos das Concertinas de Vila Franca" (em 10/8, às 21,30 h.), "Amigos D'TACON" (11 /8, às 22 h.), "Grupo Musical Lés a Lés" (12/8, às 22 h), e conjunto musical "Eclipse" (13/8, às 22 h.).

- Missa e Sermão em honra do Sr. da Saúde (13/8, às 10 h.)

- Majestosa Procissão (13/8, às 17 h.).

## Obras de Ruas e Abastecimento de Águas

As ruas de Rio Covo e Jorge Moreira foram beneficiadas. Aquela, depois de alargada, foi repavimentada, recebeu muros novos e concluiu-se a ligação à A28. A rua Jorge Moreira, com obras por concluir, já foi beneficiada com a colocação de betuminoso.

Foi feita a ligação da rua Sebastião Cunha à rua 3 de Julho, através do prolongamento da rua Micas Barrocelas. Esta obra foi feita com a participação da Junta de Freguesia e de um industrial de construção civil.

Também está concluído o Reservatório de Água na rua do Giestal, na encosta do Monte Galeão. A rua do Giestal foi pavimentada e feita a sua ligação à Quinta da Bouça. Está prevista para breve a ligação da mesma à Urbanização Cidade Nova, junto ao Centro de Saúde.

## Equipa de Darque na fase Final de FUTSAL

Uma equipa organizada pela Junta de Freguesia participou no Torneio Concelhio de Futsal, com mais doze freguesias.



Esta equipa, orientada por Manuel Maciel, foi apurada para a fase final do torneio, que terá lugar em finais de Julho no Pavilhão Municipal de Monserrate.

## Junta de Freguesia atribui prémio de mérito desportivo à atleta Vanessa Coelho

Em cerimónia realizada no dia 3 de Julho, no salão nobre da Junta de Darque, foi entregue a Vanessa Coelho um troféu em virtude de ter obtido um lugar no pódio no Campeonato Nacional de Juvenis de Judo (3º lugar), na categoria de 62 Kg (idade de 13 e 14 anos). O campeonato realizou-se em Pinhal Novo, Setúbal, no passado dia 23 de Maio.

À Vanessa, à sua família, e à S.I.R.D. - de que é atleta associada - apresentamos as nossas felicitações.



# ASSEMBLEIA DE FREGUESIA

## DELIBERAÇÕES

### 1. PONTE EIFFEL E APEADEIRO DOS COMBOIOS NO LUGAR DA AREIA

A Ponte Eiffel encerrou ao trânsito em 1 de Fevereiro de 2006, a fim de se dar início à renovação e alargamento do tabuleiro superior. Foram anunciadas pela Câmara Municipal de Viana do Castelo e pela Junta de Freguesia de Darque várias medidas a serem concretizadas antes do início das obras, no sentido de minimizar nos utentes da ponte os efeitos do seu encerramento, designadamente:

- o funcionamento do ferry-boat no Cabedelo,
- a realização de carreiras de autocarros suplementares entre o Cais Novo e Mazarefes,
- a abertura dos acessos do centro histórico de Darque à A28,
- o funcionamento de um apeadeiro dos comboios no lugar da Areia.

A garantia dada em termos de prazo de execução da obra apontava para a reabertura da ponte a partir de 31 de Julho do ano em curso.

Passados quase três meses sobre o encerramento da ponte, verifica-se que algumas das medidas/iniciativas acima referidas não tiveram solução: os acessos da A28 ainda não estão abertos, e do o apeadeiro da linha-férrea não se vislumbram sinais visíveis. Para complicar a situação, as obras da ponte pararam alegadamente por o projecto e o financiamento da obra não contemplarem a renovação das estruturas metálicas que suportam o tabuleiro superior. Os técnicos da Estradas de Portugal (EP) ou os seus projectistas, num comportamento que, no mínimo, tem de ser definido como incompetência, não verificaram o estado daquelas estruturas metálicas e, assim, é com a obra em curso que descobrem que o seu estado é de grave deterioração.

Já não se sabe quando a obra estará concluída, sendo lícito traçar cenários pessimistas.

A população de Darque, num total próximo dos 10 000 habitantes – jovens estudantes, trabalhadores, empresários, cidadãos anónimos – que, por necessidade, têm de se deslocar ao centro da cidade com frequência, muitos diariamente, têm sofrido com a situação. De forma especial, os muitos comerciantes da Vila de Darque, nomeadamente os donos de pequenos comércio e de casas de restauração, estão à beira de um ataque de nervos e não suportarão sem danos irreversíveis o protelamento indefinido da conclusão da obra.

O Presidente da Câmara Municipal e o Presidente da Junta têm feito os contactos necessários com as entidades responsáveis pelo problema. Não obstante, aparentemente o processo está parado ou pelo menos anda a passo tão lento que urge tomar novas medidas.

Assim, a Assembleia da Vila de Darque, delibera:

1. a) Solicitar à EP que tenha como problema da máxima urgência a retoma das obras da Ponte Eiffel e respectiva conclusão a muito curto prazo;
- b) Pedir à EP o apuramento de responsabilidades a quem de direito pelos danos que a população de Darque está a sofrer;
- c) Que seja dada notícia a esta Assembleia do apuramento de responsabilidades.
2. A Assembleia da Vila de Darque delibera solicitar à Refer a maior rapidez na colocação do apeadeiro anunciado para o lugar da Areia, assim contribuindo para facilitar a deslocação das pessoas desta Vila ao centro da cidade de Viana do Castelo e vice-versa.

*Esta moção foi votada por unanimidade em 27 de Abril de 2006.*

### 2. AVENIDA DA ESTAÇÃO

A Estrada Nacional 203 (Avenida da Estação), em Darque, desde a rotunda no cruzamento com a EN 13 até Mazarefes, oferece condições precárias para a segurança do intenso tráfego de ligeiros e pesados que por ela circulam: o piso está esburacado, há falta de passeios, a iluminação e sinalização é muito deficiente e a prevista rotunda de Mazarefes, da responsabilidade da Scut, não se vê quando será feita.

A rotunda recentemente construída junto ao supermercado LIDL parece não permitir a boa circulação automóvel, sobretudo de pesados. Toma-se necessário redimensionar aquela via e dar-lhe condições de segurança e de melhoria da fluidez do trânsito, tanto mais que está para breve o funcionamento do Retail Park de Darque, que certamente vai trazer a esta rua maior intensidade de movimento automóvel.

A Assembleia da Vila de Darque delibera:

- a) Solicitar a atenção da Estradas de Portugal, da Junta de Freguesia e da Câmara Municipal para o estado desta rua e para os perigos que ela comporta;
- b) Solicitar às mesmas entidades que tomem as medidas indispensáveis à realização, a curto prazo, das transformações que as necessidades actuais reclamam.

*Esta moção foi votada por unanimidade em 27 de Abril de 2006.*

### 3. PONTE EIFFEL

1. Em 27 de Abril de 2006 a Assembleia da Vila de Darque votou por unanimidade uma moção a propósito da Ponte Eiffel, na qual deliberou:

- a) Solicitar à EP que tenha como problema da máxima urgência a retoma das obras da Ponte Eiffel e respectiva conclusão a muito curto prazo;
- b) Pedir à EP o apuramento de responsabilidades a quem de direito pelos danos que a população de Darque está a sofrer;
- c) Que seja dada notícia a esta Assembleia do apuramento de responsabilidades.

*Esta moção foi enviada à EP na data de 3/05/2006, não tendo sido dada qualquer resposta.*

2. O Senhor Secretário de Estado das Obras Públicas declarou à imprensa em 24 de Maio que no prazo de 30 dias os Serviços Responsáveis informariam quais as soluções para resolver o problema da paragem das obras na Ponte Eiffel. Passados mais de 30 dias, nada se sabe sobre o assunto.

Por isso, a Assembleia de Freguesia da Vila de Darque delibera

- a) Manifestar o seu desagrado quer pelo comportamentos da Estradas de Portugal quer pela falta de respeito de compromissos assumidos pelo Secretário de Estado das Obras Públicas.
- b) Declarar o seu apoio à Manifestação de Uteses da Ponte Eiffel marcada para 30 de Junho às 20H.
- c) Convidar toda a população de Darque a aderir em massa à referida manifestação.

*Esta moção foi aprovada por unanimidade em 28 de Junho de 2006.*



## TOME NOTA

1

### DEBATE PÚBLICO DO PLANO DIRECTOR MUNICIPAL (PDM)

Entre 28 de Agosto e 31 de Outubro de 2006, estará em discussão pública o PDM de Viana do Castelo. Os elementos relativos a Darque poderão ser consultados na sede da Junta, no horário de expediente, das 9 às 12 e das 14 às 16 horas.

2

### SITE DE DARQUE www.jf-darque.org

3

### ENDEREÇO POSTAL, TELEFÓNICO E ELECTRÓNICO

Colabore com a Junta de Freguesia, dê-lhe conhecimento das deficiências que detecta, escreva e faça chegar à Sede (Rua António Alves "Artista", 4935 - 085 Darque) o seu apontamento. O telefone da Junta é 258 321 150. O fax é 258 333 980.

Se possível comunique pela Internet para o endereço electrónico seguinte: [jf-darque@mail.telepac.pt](mailto:jf-darque@mail.telepac.pt)

4

### REUNIÕES DA JUNTA DE FREGUESIA

- Todas as Terças - Feiras, às 21 h. (a 1.ª e 3.ª são Públicas).

5

### REUNIÕES ORDINÁRIAS DA ASSEMBLEIA (PÚBLICAS)

- Abril, Junho, Setembro e Dezembro, precedidas de convocatórias.

6

### POSTO DA INTERNET

Está em funcionamento, todos os dias úteis, das 18 às 22 H., na sede de Junta, um posto de Internet (quatro computadores) para uso gratuito da população local.

7

## NOTÍCIAS BREVES

- Organizado por uma empresa sediada em Darque-VIANALOCALS-realizou-se, em Julho, no Cabedelo, o Campeonato Nacional de Kitesurf, com o apoio da Junta de Freguesia.

- Foram restaurados alguns troços dos passadiços de madeira da praia do Cabedelo.

- Depois de desagradáveis e imprevistos adiamentos, as obras da passagem pedonal e inferior à linha férrea, junto à Igreja Paroquial, iniciam-se no próximo mês de Setembro.

- Realizaram-se, de 23 a 25 de Junho, os dia Olímpicos de Darque (DOD)-eventos desportivos intergeracionais. Integraram os DOD actividades de atletismo, futebol, judu, canoagem, futsal, ginástica de bicicletas, jogos tradicionais, etc.

- Nas instalações da Escola EB 2,3 e da Junta de Freguesia, e com o apoio desta, tem decorrido o funcionamento de duas turmas de estudos para o reconhecimento e certificação de competências do 9.º ano. Espera-se e deseja-se a continuação destes estudos no próximo ano, pois o valor das pessoas passa principalmente pela formação.

## A PALAVRA A...

(Os textos desta secção são da exclusiva responsabilidade dos autores)



José Moreira

### Património Histórico Desprezado

Preservar o património histórico é um dever que cabe, em primeira instância, ao Estado.

Para isso existem entidades específicas e até programas governamentais apoiados com verbas comunitárias.

O cais de S. Lourenço, a ponte de madeira e a capela de S. Lourenço, formam um conjunto de grande valor histórico para a nossa terra, mas a sua degradação ao longo dos anos, revela o desinteresse votado à memória do passado, pelas entidades detentoras dos meios e dos poderes para a respectiva salvaguarda.

O cais de S. Lourenço, com a distância inicial de 708 passos foi concluído em 1638 por conta da Vila de Viana. A "Memória Paroquial da freguesia de Sam Sebastião de Darque" descreve-o como sendo *"todo construído em cantaria sem guardas com bastante largura por donde passam carros, e bestas e toda a gente que para a villa de vianna quer embarcar"*. Hoje, com o cais em avançado estado de ruína e com os três arcos já sem algumas pedras, o piso nem sequer permite o acesso à praia fluvial.

A ponte de madeira, que veio substituir a "barca do concelho", embora autorizada por Aviso Régio de 1807 só começou a construir-se em 1817 por causa das Invasões Francesas. A sua inauguração ocorreu em 1819, no reinado de D. João VI, tendo sido ali que em 1848 ocorreu a recepção a D. Maria II, quando a rainha veio a Viana.

Tinha 900 metros de comprimento, assentava em estacas de madeira com vãos de 7, 21 metros cada um e ligava o Cais de S. Lourenço na margem esquerda, à Praça do Príncipe na margem direita.

Foi desactivada em 1880, mas na maré baixa são ainda visíveis bastantes estacas de madeira, que recuperadas e valorizadas, simbolizariam a primeira via de comunicação entre Darque e Viana.

A capela de S. Lourenço, datada de 1638, foi reedificada em 1841 pela família dos Barbosas e restaurada em 1982 pela Diocese. As pedras que circundam o adro estão a desmoronar-se e o acesso pedonal outrora existente desapareceu, por efeitos da erosão provocada pela extracção de areias.

Se o Plano de Pormenor para a Zona Marginal de Darque não parasse na Seca do Bacalhau ou se o Programa Polis (a exemplo do que aconteceu noutras cidades) tivesse abrangido a requalificação das duas margens do rio, estariam assegurados os meios para que esta herança histórica merecesse o devido enquadramento paisagístico e visual, em vez do abandono e degradação que hoje apresenta.

A recuperação e consolidação em toda a extensão do cais de S. Lourenço, o aproveitamento das estacas para a reconstrução, ainda que parcial, da ponte de madeira e a restauração dos muros e do caminho pedonal de acesso à capela, poderiam ser concretizados, por exemplo, com os gastos destinados à expansão (injustificada) do porto de mar, com a poupança derivada da anulação (incompreensível) da Esquadra da Polícia, ou com as indemnizações que deveriam exigir-se aos culpados pela suspensão (inadmissível) das obras da ponte Eiffel...